Anexa nr. 1 la contractul de delegare

CAIET DE SARCINI

al serviciului public de salubrizare căi publice în aria de deservire a ADI „Regio Kezdi" – județul Covasna

CAPITOLUL I.

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciului de salubrizare, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

(1)În sensul prezentului caiet de sarcini, Asociația de dezvoltare intercomunitară "Regio Kezdi", în numele și pe seama UAT Mun. Târgu Secuiesc, UAT Comunei Cernat și UAT Comunei Estelnic are calitatea de delegatar.

(2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de salubrizare indiferent de modul de gestiune adoptat.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte din documentația necesară desfășurării activității specifice măturatul, spălatul stropitul căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare, conform art. 2 alin (3) lit. j) din Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubrizare al localităților, cu modificările și completările ulterioare, din localitățile aflate în aria de activitate a ADI „Regio Kezdi".

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de salubrizare.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării serviciului de salubrizare și care sunt în vigoare.

ART. 5

Termenii, expresiile şi abrevierile utilizate sunt cele din regulamentul serviciului de salubrizare

CAPITOLUL II.
Cerinte organizatorice minimale
SECŢIUNEA 1

Obligaţii de serviciu public în prestarea serviciului şi operarea infrastructurii aferente acestuia

ART. 6

Operatorul are următoarele obligaţii de serviciu public:

a) prestarea activităţii/activităţilor de salubrizare cu respectarea legislaţiei, normelor, prescripţiilor şi regulamentelor privind securitatea şi sănătatea în muncă, situaţiile de urgenţă, gospodărirea apelor, protecţia mediului, urmărirea comportării construcţiilor în timpul exploatării, precum şi cu respectarea tuturor obligaţiilor sale care îi revin conform legii şi/sau pe care şi le-a asumat prin hotărârea de dare în administrare sau, după caz, prin contractul de delegare a gestiunii;

b) exploatarea, întreţinerea şi reparaţia instalaţiilor şi utilajelor cu personal propriu şi/sau autorizat, în funcţie de complexitatea instalaţiei şi de specificul locului de muncă;

c) elaborarea planurilor anuale de revizii şi reparaţii executate cu forţe proprii şi cu terţi;

d) ţinerea evidenţei orelor de funcţionare a autospecialelor, instalaţiilor şi utilajelor;

e) asigurarea personalului necesar pentru prestarea activităţilor asumate prin contractul de delegare sau prin hotărârea de dare în administrare;

f) deţinerea unei dotări proprii cu instalaţii şi echipamente specifice necesare pentru prestarea activităţilor, în condiţiile stabilite prin contract sau prin hotărârea de dare în administrare;

g) aplicarea metodelor performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achiziţiile publice, şi să asigure totodată respectarea cerinţelor specifice din legislaţia privind protecţia mediului;

ART. 7

Prestarea activităţii de salubrizare se va realiza astfel încât să se asigure:

h) continuitatea activității, indiferent de anotimp, cu respectarea prevederilor contractuale;

i) adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;

j) verificarea calității activității prestate;

k) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;

l) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea activității;

m)respectarea regulamentului serviciului de salubrizare aprobat de delegatar;

n) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică;

o) reînnoirea parcului auto, în condițiile prevăzute în contractul de delegare;

p) îndeplinirea indicatorilor de performanță probați de delegatar;

q) asigurarea, pe toată durata de executare a activității, de personal calificat și în număr suficient.

ART. 8

(1)Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului de salubrizare (regulamentul de serviciu se întocmește pe baza regulamentului - cadru al serviciului de salubrizare aprobat de A.N.R.S.C.)..

SECȚIUNEA 2

Autorizații și licențe

ART. 9

Operatorul va obține și menține valabile pe toată perioada prestării activității:

a) licențele necesare pentru prestarea activității/activităților specifice serviciului de salubrizare eliberate de A.N.R.S.C., în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

b) orice alte permise, aprobări sau autorizații, inclusiv autorizația de mediu sau autorizația integrată de mediu, după caz.

SECȚIUNEA 3

Personal și instructaj

ART. 10

(1) Operatorul își va angaja propriul personal și va fi responsabil de comportamentul acestuia pe timpul desfășurării activității. Toți conducătorii auto și ceilalți angajați trebuie să dețină calificări relevante. Angajații vor fi instruiți în mod corespunzător și calificați pentru sarcinile lor, astfel încât echipamentele, instalațiile, mașinile și vehiculele utilizate să fie

exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele contractuale.

ART. 11

Pe toată durata derulării contractului de delegare, operatorul are obligația să prezinte, la solicitarea delegatarului, lista nominală cu personalul angajat pentru prestarea activității de salubrizare, pe categorii de personal, cu specificarea specializărilor/calificărilor profesionale ale personalului de conducere și ale personalului de execuție și cu indicarea numărului de salariați angajați cu salariul minim brut pe țară garantat la plată.

ART. 12

Operatorul trebuie să poată, în orice moment, înlocui angajații în caz de concediu, boală sau alte indisponibilități.

ART. 13

Operatorul va face cunoscut delegatarului persoana/persoanele din conducere desemnate să gestioneze și supravegheze prestarea activității în numele său. În absența, din orice motiv, a persoanei/persoanelor din conducere, trebuie nominalizați înlocuitorul/înlocuitorii. Personalul de conducere și înlocuitorii acestuia trebuie să aibă cunoștințe temeinice tehnice și trebuie să fie capabili să înțeleagă, să vorbească, să scrie și să citească în limba română.

ART. 14

Persoana cu responsabilități de conducere trebuie să fie autorizată/împuternicită să negocieze și să încheie acorduri cu delegatarul cu privire la executarea de lucrări și/sau servicii în legătură cu activitatea atribuită. Persoana cu responsabilități de conducere sau un reprezentant al operatorului împuternicit de aceasta trebuie să poată fi contactată și disponibilă să se prezente la locul convenit într-un termen rezonabil, în funcție de amploarea problemei, atunci când delegatarul solicită.

ART. 15

Periodic, operatorul va efectua, conform prevederilor legale în vigoare, instructaje pentru ca personalul să fie permanent la curent cu aspecte operaționale, situații de urgență, de protecție a mediului, de securitate și sănătate în muncă.

ART. 16

În timpul executării serviciilor, personalului operatorului nu îi este permis să ceară sau să primească vreo formă de compensație sau gratificații din partea cetățenilor în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului.

SECȚIUNEA 4

Echipament de protecție

ART. 17

Operatorul este responsabil de asigurarea echipamentului de protecție și de desfășurarea tuturor operațiunilor și activităților în conformitate cu prevederile legale și normele privind sănătatea și securitatea în muncă.

ART. 18

Prevenirea situațiilor de urgență și măsurile de protecție vor fi asigurate și menținute conform prevederilor legale în vigoare.

SECȚIUNEA 5

Sistemul de management integrat

ART. 19

Operatorul va implementa un sistem de management calitate - mediu, conform cerințelor standardelor ISO 9001:2015 sau echivalent și ISO 14001:2015 sau echivalent.

ART. 20

Fiecare sistem de management va acoperi în mod obligatoriu toate activitățile de salubrizare prestate de operator.

ART. 21

Operatorul trebuie să pună la dispoziția delegatarului, la cerere, toate procedurile, instrucțiunile de lucru, auditurile și rapoartele de evaluare, certificările și auditurile de supraveghere și recertificare aferente sistemului.

ART. 22

Operatorul va avea în vedere la proiectarea sistemelor de management cerințele

delegatarului privind raportarea datelor și informațiilor solicitate.

ART. 23

Operatorul trebuie să se asigure că desfășoară toate activitățile în condițiile respectării standardelor de management al calității și de mediu și să ia măsuri pentru înlăturarea neconformităților.

SECȚIUNEA 6
Monitorizarea activității

ART. 24

Delegatarul are dreptul să monitorizeze continuitatea și calitatea activității prestate de operator, în condițiile prevăzute în contractul de delegare.

ART. 25

(1) Operatorul are obligația să coopereze pe deplin cu delegatarul în scopul monitorizării și controlului activităților prestate și să permită delegatarului să inspecteze toate înregistrările și documentele, inclusiv cele contabile, în legătură cu activitatea de salubrizare atribuită.

(2) Operatorul are obligația să permită delegatarului să inspecteze toate instalațiile, echipamentele și vehiculele utilizate la prestarea activității de salubrizare atribuită.

(3) Pentru activitățile de salubrizare desfășurate pe căile publice, delegatarul va desemna persoane pentru recepția serviciilor executate. Recepția se va face zilnic, la sfârșitul programului de lucru, în prezența unui reprezentant al operatorului, încheindu-se proces verbal de recepție semnat de ambele părți. Reprezentantul delegatarului va nota observațiile sale în procesul verbal de recepție. În situația în care nu se realizează recepția serviciilor până la sfârșitul programului, se consideră că respectivele servicii au fost executate în condiții optime. Litigiile legate de recepția serviciilor se soluționează pe cale amiabilă în termen de 15 zile de la data apariției lor sau, în caz contrar, de către instanța de judecată competentă.

ART. 26

(1) Delegatarul va fi informat de către operator despre orice inspecție/control programată/programat de alte autorități și va putea participa la acestea.

(2) Delegatarul are dreptul să organizeze ședințele de management al serviciilor cu participarea operatorului și, dacă este cazul, a altor operatori care prestează activități pe fluxul deșeurilor.

SECȚIUNEA 7
Securitatea obiectivelor și instalațiilor

ART. 27

(1) Intrarea în obiectivele administrate de operator este controlată și limitată de către acesta la persoanele autorizate să intre în incintă pentru motive asociate cu operarea, întreținerea, controlul și monitorizarea activităților. Alte persoane, cum ar fi vizitatori sau grupuri organizate în scopuri educative, vor fi admise doar cu acceptul operatorului și informarea delegatarului.

(2) Regulile privind accesul la obiective se stabilesc de către operator și se comunică delegatarului.

ART. 28

Operatorul este pe deplin responsabil cu asigurarea pazei și a integrității protecției perimetrale pentru toate obiectivele.

ART. 29

Orice incident neobișnuit privind securitatea este notificat autorităților competente de ordine publică și înregistrat în baza de date a operatorului. Operatorul raportează delegatarului orice incident semnificativ legat de pătrunderi, stricăciuni sau pierderi. Operatorul și delegatarul analizează orice astfel de incident și evaluează caracterul adecvat al măsurilor de securitate ce trebuie luate pentru evitarea apariției unor evenimente asemănătoare pe viitor.

ART. 30

Operatorul are obligația să implementeze un plan de intervenții în caz de evenimente neprevăzute și să instruiască personalul pentru a fi pregătit să intervină în cazul situațiilor de urgență, cum ar fi incendii, fum și scurgeri de materiale periculoase.

SECȚIUNEA 8

Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor

ART. 31

(1) Operatorul are obligația să implementeze un sistem informatic și o bază electronică de date a operațiunilor desfășurate, unde vor fi înregistrate, stocate și procesate toate datele legate de activitatea acestuia.

(2) Sistemul informatic trebuie să poată genera rapoarte zilnice, lunare, trimestriale și anuale prin agregarea și procesarea numărului mare de înregistrări primite zilnic pentru fiecare activitate a serviciului sau obiectiv în parte și per total.

ART. 32

Operatorul este liber să aleagă soluțiile hardware și software de realizare a sistemului informatic, ținând seama de cerințele minime privind raportarea.

ART. 33

(1)La cererea delegatarului, operatorul va prezenta un raport privind serviciile similare prestate pe baza contractelor de delegare încheiate cu alți delegatari, precum și pentru serviciile similare prestate către alți operatori cu care se află în raporturi contractuale.

(2) Raportul va cuprinde pentru fiecare contract în parte cantitatea de deșeuri colectată/acceptată și contravaloarea serviciilor prestate.

CAPITOLUL III
SECȚIUNEA 1

Măturatul, spalatul și stropitul căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare

ART. 34

Operatorul are obligația de a presta activitatea de măturat, spălat și stropit a căilor publice rutiere și pietonale, în aria administrativ-teritorială în aria de deservire a ADI „Regio Kezdi" (Municipiul Târgu Secuiesc, Comuna Cernat și Comuna Estelnic), conform Contractului de delegare.

ART. 35

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat, incluzând

podurile, pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în anexa nr. 8 *(se va preciza numărul anexei și se va completa tabelul din Anexa nr. 1 la caietul de sarcini-cadru).*

(2) Suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi este de 54816 mp/zi *(se va completa cu valoarea cea mai mare a suprafeței totale măturată mecanic/zi prevăzută în tabelul din anexa privind Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice).*

(3) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este de 274080 mp/săptămână *(se va calcula și completa cu suma suprafețelor totale/zi, aferente zilelor din săptămână, prevăzute în tabelul din anexa privind Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice).*

(4) Maturatul mecanic stradal se executa in Municipiul Targu Secuiesc, pe strazile asfaltate, în parcul Molnár Józsiás, in functie de necesitati (luni, miercuri și vineri), în special in sezonul intre primavara-toamna.

(5) Maturatul mecanic in comuna Cernat se desfasoara sezonal, pe strada Principala si Strada Kandia, in functie de necesitati sau comanda pe o lățime de 1 m.

(6) Maturatul mecanic in comuna Estelnic se efectueaza pe o lungime de 3.6 km, pe drumuri comunale, dupa necesitati sau comanda, pe o lățime de 1 m.

(7) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/an este de 14290531.2 mp/an *(se va calcula și completa cu produsul dintre suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână și numărul de săptămâni din an, respectiv 52,14 săptămâni/an).*

ART. 36

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de măturat mecanizat pe căile publice rutiere cu autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în anexa nr. 1.

ART. 37

Operatorul trebuie să asigure autospecialele necesare pentru executarea operațiunii de măturat mecanizat pe căile publice rutiere, prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, conform cerințelor din anexa nr. 1

(1) În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale de măturat mecanizat ofertate este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 6{,}5 \times \sum_{i=1}^{n} N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi (mp);

6,5 (ore) – timpul efectiv de măturat al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

N_i - numărul de autospeciale de măturat mecanizat cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului i (km/h);

l_i - lățimea de acțiune/măturat a utilajului i (m);

s_i – numărul de schimburi/zi în care este folosit utilajul i.

Este necesară 1 autospeciale de măturat stradal, în conformitățile cu necesitățile ariei de deservire a ADI "Regio Kezdi".

ART. 38

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat manual, incluzând podurile, pasajele, stațiile publice, parcările publice și parcările de reședință sunt prezentate în anexa nr. 2.

(2) Suprafața maximă carosabil măturată manual/zi este de 48407.20 mp/zi.

(3) Suprafața totală carosabil măturată manual/săptămână este de 242036 mp/săptămână

(4) Suprafața totală carosabil măturată manual/an este de 12619757.04 mp/an.

ART. 39

(1) Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt trotuarele și, dacă este cazul, punctele/locurile speciale, cu trafic pietonal intens, în care sunt necesare mai multe operațiuni de măturat manual pe zi, pentru menținerea

curăţeniei.

(2) Trotuarele pe care se execută operaţiunea de măturat manual sunt prezentate în anexa nr. 3.

(3) Suprafaţa maximă trotuare măturată manual/zi este de 37127.50 mp/zi.

(4) Suprafaţa totală trotuare măturată manual/săptămână este de 185637.5 mp/săptămână Suprafaţa totală trotuare măturată manual/an este de 9679139.25 mp/an *(se va calcula şi completa cu produsul dintre suprafaţa totală trotuare măturată manual/săptămână şi numărul de săptămâni din an, respectiv 52,14 săptămâni/an).*

ART. 40

(1) Suprafaţa maximă totală a căilor publice pietonale măturată manual/zi, care includ trotuarele şi punctele/spaţiile speciale cu trafic pietonal intens, este de 37127,50 mp/zi *(se va completa cu suma dintre suprafaţa maximă totală trotuare măturată manual/zi şi suprafaţa totală puncte/spaţii speciale măturată manual/zi).*

(2) Suprafaţa maximă totală a căilor publice rutiere şi pietonale măturată manual/zi este de 85534,70 mp/zi *(se va completa cu suma dintre suprafaţa maximă totală carosabil măturată manual/zi şi suprafaţa maximă totală a căilor publice pietonale măturată manual/zi).*

(3) Suprafaţa totală a căilor publice rutiere şi pietonale măturată manual este de 356338,90 mp/săptămână, 185779510,24 mp/an *(se va calcula şi completa cu suma dintre suprafaţa totală carosabil măturată manual/an şi suprafaţa totală a căilor publice pietonale măturată manual/an).*

ART. 41

(1) Operatorul se va asigura că acesta are suficient angajaţi pentru a executa operaţiunea de măturat manual pe suprafaţa maximă totală/zi aferentă căilor publice rutiere şi pietonale în timpul efectiv de măturat în cadrul programului de lucru de 8 ore, inclusiv cu respectarea prevederilor privind timpul de muncă şi timpul de odihnă din Codul muncii adoptat prin Legea nr. 53/2003, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

ART.42

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operaţiunea de stropit, incluzând podurile,

pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în anexa nr. 4 *(se va preciza numărul anexei și se va completa tabelul din Anexa nr. 12 la caietul de sarcini-cadru)*.

(2) Suprafața maximă carosabil stropită/zi este de 54816 mp/zi *(se va completa cu valoarea cea mai mare a suprafeței totale stropită/zi prevăzută în tabelul din anexa privind Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de stropit, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice).*

(3) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este de 274080 mp/săptămână *(se va calcula și completa cu suma suprafețelor totale/zi, aferente zilelor din săptămână, prevăzute în tabelul din anexa privind Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de stropit, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice).*

(4) Suprafața totală carosabil stropită/an este de 14290531,2 mp/an *(se va calcula și completa cu produsul dintre suprafața totală carosabil stropită/săptămână și numărul de săptămâni din an, respectiv 52,14 săptămâni/an).*

ART. 43

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de stropit căi publice cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în anexa nr. 4.

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de stropit căi publice și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

ART. 44

(1) Operatorul trebuie să asigure autospecialele necesare executării operațiunii de spălat căi publice de stropit, prevăzute în lista de investiții în sarcina operatorului, conform cerințelor din anexa nr. 4.

(2)În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că

este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5{,}5 \times \sum_{i=1}^{n} N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața maximă carosabil stropită/zi (mp);

5,5 (ore) – timpul efectiv de stropit al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

N_i - numărul de autospeciale/utilaje de stropit cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului i (km/h);

l_i - lățimea de acțiune/stropit a autospecialei/utilajului i (m);

s_i numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala i.

Este necesar 1 buc autospecială care are în dotare tehnica de stropire stradală.

ART. 45

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de spălat, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice sunt prezentate în anexa nr. 5.

(2) Suprafața maximă carosabil spălată/zi este de 48407,20 mp/zi.

(3) Suprafața totală carosabil spălată/săptămână este de 242036 mp/săptămână.

(4) Suprafața totală carosabil spălată/an este de 1261975,04 mp/an *(se va calcula și completa cu produsul dintre suprafața totală carosabil spălată/săptămână și numărul de săptămâni din an, respectiv 52,14 săptămâni/an)*

ART. 46

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de spălat căi publice cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în anexa nr. 5.

ART. 47

(1) În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale de spălat ofertate este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5{,}5 \times \sum_{i=1}^{n} N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața maximă carosabil spălată/zi (mp);

5,5 (ore) – timpul efectiv de spălat al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

N_i - numărul de autospeciale/utilaje de spălat cu aceleași caracteristici tehnice;

v_i - viteza de lucru a autospecialei/utilajului i (km/h);

l_i - lățimea de acțiune/spălat a autospecialei/utilajului i (m);

s_i – numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala i.

Este necesar 1 buc. autospecială pentru a efectua activitățile de spălat rutier.

ART. 48

(1)Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de spălat sunt prezentate în anexa nr. 6.

(2)Suprafața totală trotuare spălată manual/săptămână este de 3100 mp/săptămână *(se va calcula și completa cu suma suprafețelor totale/zi, aferente zilelor din săptămână, prevăzute în tabelul din anexa privind Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de spălat).*

(3)Suprafața totală trotuare spălată manual/an este de 161634 mp/an (*se va calcula și completa cu produsul dintre suprafața totală trotuare spălată/săptămână și numărul de săptămâni din an, respectiv 52,14 săptămâni/an)*

ART. 49

(1)Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de răzuit rigole sunt prezentate în anexa nr. 7

(2)Suprafața totală răzuită anual este de 12615 mp/an.

ART. 50

(1)Pe durata derulării contractului de delegare, suprafețele programate prevăzute în

prezentul caiet de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.

(2)Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la contractul de delegare.

ART. 51

(1) Coșurile stradale și frecvența de colectare sunt prezentate în anexa nr. 8.

(2) Deșeurile reziduale colectate din coșurile stradale și de pe căile publice vor fi transportate la depozitul de deșeuri Leți sau Stația de transfer din Târgu Secuiesc.

(4) Cantitatea anuală de deșeuri reziduale estimată a fi colectată, în primul an de operare, din coșurile stradale și de pe căile publice este de 43,56 tone/an *(se stabilește pe baza datelor istorice sau, în lipsa acestora, în funcție de capacitatea/volumul coșurilor stradale)*, respectiv de 0,12 tone/zi *(se va completa cu valoarea rezultată din împărțirea cantității anuale la 365 de zile)*.

ART. 52

(1) Operatorul are obligația de a presta transportul deșeurilor reziduale colectate din coșurile stradale și de pe căile publice cu autospeciale compactoare, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în anexa nr. 8.

(2) Autospecialele compactoare destinate transportului deșeurilor reziduale colectate din coșurile stradale și de pe căile publice vor fi altele decât cele utilizate la activitatea de colectare și transport deșeuri municipale.

ART. 53

(1) Operatorul trebuie să asigure autospecialele compactoare și/sau coșurile stradale, eventualele investiții în autospeciale și echipamente destinate prestării activității de măturat, spălat și stropit căi publice cad în sarcina operatorului.

(2) În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospecialele compactoare de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru colectarea și transportul deșeurilor reziduale din coșurile stradale și de pe căile publice modul de calcul al necesarului minim de autospeciale:

$$\frac{Q_{reziduale}}{365 \times \rho} \leq \sum_{i=1}^{n} a_i \times b_i \times c_i \times d_i \times e_i$$

unde:

$Q_{rezidiuale}$ – cantitatea anuală de deșeuri reziduale estimată a fi colectată din coșurile stradale și de pe căile publice (tone);

365 – numărul de zile din an;

ρ – densitatea medie a fracției de deșeuri reziduale se ia egală cu 0,350 tone/mc, dacă la nivelul ariei de delegare nu a fost stabilită prin determinări o altă greutate specifică;

a_i – numărul de utilaje de aceeași capacitate și grad de compactare;

b_i – capacitatea de transport a autospecialei (mc);

c_i – gradul de compactare;

d_i – numărul de curse efectuate/schimb;

e_i – numărul de schimburi/zi.

(4) La stabilirea gradului de compactare, ofertantul se va asigura că nu este depășită masa utilă maximă autorizată de transport a autospecialelor compactoare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(5) Se va preciza pentru fiecare autospecială compactoare: viteza medie de lucru, timpul de încărcare/compactare, timpul de transport și timpul de descărcare al deșeurilor și se va demonstra că întreaga cantitatea de deșeuri reziduale estimată a fi colectată/zi din coșurile stradale și de pe căile publice poate fi colectată și transportată în timpul programului zilnic de lucru astfel:

Nr crt	NUMĂR AUTO	TIP AUTO	VITEZĂ MEDIE DE LUCRU	TIMPUL DE ÎNCĂRCARE / COMPACTARE AL DEȘEURILOR STRADALE	TIMPUL DE TRANSPORTAL DEȘEURILOR STRADALE	TIMPUL DE DESCĂRCARE AL DEȘEURILOR STRADALE
1	CV-21-GOS	Autoutilitară	9 km/h	1h 15 min	15 min	20 min

ART. 54

(1) Deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor vor fi transportate la depozitul deșeuri din Leț sau la Stația de transfer din Târgu Secuiesc și/sau vor fi valorificate material, prin operațiuni de umplere/rambleiere a unor terenuri ce vor fi comunicate de către delegatar, pe durata derulării contractului.

(2) Cantitatea anuală de deșeuri stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor estimată a fi colectată, în primul an de operare, este de 96,48 tone/an *(se stabilește pe baza datelor istorice)*, respectiv de 0,26 tone/zi *(se va completa cu valoarea rezultată din împărțirea cantității anuale la 365 de zile)*.

ART. 55

(1) Operatorul are obligația de colecta și transporta deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în anexa nr. 7.

ART. 56

(1) Operatorul trebuie să asigure autospecialele necesare pentru colectarea și transportul întregii cantități de deșeuri stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice și din răzuitul rigolelor.

(2) În cazul încetării înainte de termen a contractului de delegare, din motive neimputabile operatorului, delegatarul va plăti operatorului valoarea rămasă neamortizată/neachitată a investițiilor realizate în autospeciale de natura bunurilor de retur, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) și (3) din Legea nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 57

(1) Pentru fiecare operațiune aferentă activității se stabilește/fundamentează un tarif.

(2) Cheltuielile cu amortizarea utilajelor multifuncționale/autospecialelor utilizate în mai multe operațiuni specifice activității, se vor repartiza proporțional cu timpul de utilizare al utilajelor/autospecialelor în operațiunile respective ori cu alte elemente relevante.

(3) Contravaloarea contribuției pentru economia circulară nu se include în tarif și se va evidenția distinct, alături de tarif, pe factura emisă de operator.

Anexa nr. 1 la caietul de sarcini-cadru

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de **măturat mecanic**, incluzând podurile, pasajele, parcările, parcurile și stațiile publice

Nr crt	Denumire arteră/stradă/pod	Dimensiuni/suprafață tronson arteră/stradă			Detalii	Suprafața carosabil măturat mecanizat în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)						
		Lățime 1 m x	Lungime -km-	Suprafața (mp)		Luni (mp)	Marți (mp)	Miercuri (mp)	Joi (mp)	Vineri (mp)	Sâmbătă (mp)	Duminica (mp)
1	1 decembrie 1918		0,892	892	partea dreapta in fata blocurilor de locuinte spre directia Brasov						4460	
1.1	1 decembrie 1918		0,456	456	partea stanga spre directia Brasov						2280	
2	1 Mai		0.256	256x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2560						
3	Abatorului		1,138	1.138	Partea stanga dinspre trecerea de calea ferata	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5690						
3.1	Abatorului		0,318	318x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1590						
4	Achim Andrei		0.250	250x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5000						
5	Ady Endre		0.323 1.323	323 1323	Partea dreapta de la St. Pompieri	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1615						

				Partea dreapta dinspre sanzieni	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6615
6	Apaffy Mihaly	0,270	270x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2700
7	Apor Peter	0,238	238x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2380
8	Arany Janos	0.221	221x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2210
9	Balvanyos	0,426	426x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4260
10	Barabas Miklos	0,380	380x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3800
11	Bem Jozsef	0,550	550x2	ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5500
11.1	Bem Jozsef	1,350	1350	O data pe sezon	Luni, 1350
12	Benedek Elek	0,259	259x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2590
13	Bethlen Gabor	0,390	390x2	0.190 partea dreapta bloc ANL str. Petofi Sandor	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 950
				0.200 ambele parti bloc ANL- Str. Dozsa Gyorgy	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2000
14	Bod Peter	0,248	248x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2480
15	Boer Geza	0,313	313	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
16	Borviz	0,230	230	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
17	Brazilor	0,390	390	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1950
18	Budai Nagy Antal	0.180	180x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1800
19	Campului	0.430	430x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4300
20	Cematului	0,450	450	Partea dreapta dinspre Stadion	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2250
21	Cetatii	0.094	94x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 940

22	Cimitirului	0,590	590x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5900
23	Constructorului	0,104	104x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1040
24	Dambului	0.136	136x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1360
25	Dobolyi Aladar	0.288	288	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
26	Domokos Pal Peter	0.075	75	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
27	Dozsa Gyorgy	0,694	694x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6940
28	Fabricii	1.573	1.573	Partea dreapta dinspre Spital	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 7865
29	Fehermartok	0.354	354x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3540
30	Fierarilor	0.190	190		
31	Garii	1.351	1.351	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6755
32	Forestierilor	0.323	323x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3230
33	Fortyogo	0.779	779	Partea fara bordura	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3895
34	Fortyogo	0.400	400x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4000
35	Foldi Istvan	0.365	365x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3650
36	Gradinii	0.575	575	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
37	Ghioceilor	0,102	102x2	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 510
38	Gradinitei	0,100	100x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1000
39	Hatarer	0,430	430x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4300
40	Independentei	0,216	216x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2160
41	Jakabos Odon	0.248	248	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
42	Jozsa Bela	0.200	200	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
43	Kanta	0,823	823x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 8230
44	Keresztes Mate	0.236	236x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2360
45	Korosi Csoma Sandor	0,360	360x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3600
46	Kossuth Lajos	0,268	268x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2680

47	Libertatii	0,484	484	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2420
48	Martin Luther	0.415	415	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
49	Margaretei	0,400	400x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4000
50	Marton Aron Episcop	0,264	264x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2640
51	Matko Istvan	0,264	264x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2640
52	Melcului	0.463	463	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
53	Meseriasilor	0,128	128x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1280
54	Mihai Eminescu	0.482	482x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4820
55	Mikes Kelemen	0.290	290	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
56	Molnar Jozsias	1.002	1.002	0.900 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la stadion	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4500
				0.102 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la intersectie	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 510
57	Morii	0.320	320	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
58	Nicolae Balcescu	0,313	313	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1565
59	Nagy Mozes	0,148	148x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1480
60	Nagy Sandor	0.060	60	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
61	Nemere	0,214	214x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2140
62	Noua	0,354	354x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3540

63	Oborului	0.168	168	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
64	Oituz	0,158	158x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1580
65	Orban Balazs	0.480	480x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4800
66	Papp Mihaly	0.300	300x2	0.150 m asfaltat ambele parti/dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3000
67	Pacii	0.664	664x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6640
68	Pasunii	0.154	154	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
69	Perko	0.244	244x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2440
70	Petofi Sandor	0.892	892	0,300x2 m Partea dinspre parcari cinema-biserica catolica ambele parti 0,592 m biserica catolica – Stadionul partea dreapta	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3000 Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2960
71	Podului	0,197	197x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1970
72	Poligonului	0.250	250	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
73	Primaverii	0,194	194x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1940
74	Progresului	0,310	310x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3100
75	P-ta Gabor Aron	0.672	672	Caile de circulatie	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3360
76	P-ta Gabor Aron	11235 mp	11235 mp	centru	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
77	Puntea Rozelor	0.130	130x2	ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1300

78.	Purczell Janos	0,318	318	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1590
79	Raczok	0.360	360x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3600
80	Raului	0.196	196	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
81	Randunicii	0,224	224x2	0.120x2 m Ambele parti intersectie cu str. Noua pana la str Ghiocelilor	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1200
				0.104x2 m ambele parti de la str Ghiocelilor pana la str Libertatii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1040
82	Rozelor	0,186	186x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1860
83	Ruseni	0.410	410x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4100
84	Scolii	0.392	392x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3920
85	Soarelui	0.326	326x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3260
86	Stadionului	0,580	580x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5800
87	Stufului	0.210	210	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
88	Szabo Jeno	0,166	166x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1660
89	Szacsvay Janos	0,266	266x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2660
90	Szocs Jozsef	0,416	416x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4160
91	Tamasi Aron	0.265	265x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2650
92	Tancsics Mihaly	0.370	370	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
93	Tineretului	0.250	250	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
94	Toth Samuel	0.220	220x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2200
95	Tudor Vladimirescu	0,094	94x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 940
96	Trandafirului	0,102	102x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1020

97	Turiei	0,570	570x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5700
98	Turoczi Mozes	0,168	168x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1680
99	Varga Katalin	0,260	260x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2600
100	Vasarhelyi Peter	0,460	460x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4600
101	Vilelor	0,164	164x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1640
102	Vantului	0.090	90x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 900
103	Wesselenyi Miklos	0,112	112x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1120
104	Zorilor	0.135	135	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
105	Parcul Molnas Jozsias	0,454	454	Aleea laterală	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2270

Total suprafață măturată mecanizat săptămânal: 274.080 *mp*

Anexa nr. 2 la caietul de sarcini-cadru

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de **măturat manual**, incluzând podurile, pasajele, parcările, stațiile publice, parcările de reședință și parcurile

Nr crt	Denumire arteră/stradă/pod	Dimensiuni/suprafață tronson arteră/stradă		Suprafața (mp)	Detalii	Suprafața carosabil măturat mecanizat în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)						
		Lățime 0,7 m	Lungime -km-			Luni (mp)	Marți (mp)	Miercuri (mp)	Joi (mp)	Vineri (mp)	Sâmbătă (mp)	Vineri (mp)
1	1 decembrie 1918	0.456	0,892	319,2 624,4	partea dreapta in fata blocurilor de locuinte	1596 3122						
2	1 Mai	0.256			Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri						

			179,2		1075,2
		1,138	796,6	Partea stanga dinspre trecerea de calea ferata	Luni, Miercuri, Vineri 2389,8
3	Abatorului	0,318	222,6x2	Ambele parti	Marți, Joi 890,4
4	Achim Andrei	0,250	175x2	Ambele parti	Marți, Joi 700
		0,323	226,1	Partea dreapta de la St. Pompieri Partea dreapta dinspre sanzieni	Marți, Joi 452,2 Luni, Miercuri, Vineri
5	Ady Endre	1,323	926,1		2778,3
6	Apaffy Mihaly	0,270	189x2	Ambele parti	Marți, Joi 576
7	Apor Peter	0,238	166,6x2	Ambele parti	Marți, Joi 666,4
8	Arany Janos	0,221	154,7x2	Ambele parti	Sezon, o data pe luna 314,8
9	Balvanyos	0,426	298,2x2	Ambele parti	Joi 596,4

10	Barabas Miklos	0,380	266x2	Ambele parti	Marți, Joi 1064
11	Bem Jozsef	1,900	1330x2	0,550 m ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 3300
12	Benedek Elek	0,259	181,2x2	Ambele parti	Joi 362,4
13,	Bethlen Gabor	0,390	273x2	0.190 partea dreapta bloc ANL str. Petofi Sandor 0.200 ambele parti bloc ANL-Str. Dozsa Gyorgy	Marți, Joi 266 Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1400
14	Bod Peter	0,248	173,6x2	Ambele parti	Marți, Joi 694,4
15	Boer Geza	0,313	219,1	Dupa asfaltare	
16	Borviz	0,230	161	Dupa asfaltare	
17	Brazilor	0,390	273	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Marți, Joi 546
18	Budai Nagy Antal	0,180	126x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 756
19	Campului	0,430	301x2	Ambele parti	Joi 602

20	Cematului	0.450	315	Partea dreapta dinspre Stadion	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1575
21	Cetatii	0.094	65.8x2	Ambele parti	Joi 131,6
22	Cimitirului	0,590	413x2	Ambele parti	Marți, Joi 1660
23	Constructorului	0,104	72,8x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 728
24	Dambului	0.136	95,2x2	Ambele parti	Marti, Joi 380,8
25	Dobolyi Aladar	0.288	201,6	Dupa asfaltare	
26	Domokos Pal Peter	0.075	52,5	Dupa asfaltare	
27	Dozsa Gyorgy	0,694	485,8x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4858
28	Fabricii	1.573	1101,1	Partea dreapta dinspre Spital	Luni, Miercuri, Vineri 3303,3
29	Fehermartok	0.354	247,8x2	Ambele parti	Sezon, o data pe luna 495,6
30	Fierarilor	0.190	133		Joi 133
31	Garii	1,351	945,6	Partea carosabila	Marți, Joi 1891,2
32	Forestierilor	0.323	226,1	Ambele parti	Sezon, o data pe luna 452,2

33	Fortyogo	0.779	545,3	Partea fara bordura	Sezon, o data pe luna 545,3
34	Fortyogo	0.400	280x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 1680
35	Foldi Istvan	0.365	269,5x2	Ambele parti	Joi 539
36	Gradinii	0.575	402,5	Dupa asfaltare	
37	Ghiocelor	0,102	71,4	Partea carosabila	Luni, Miercuri, Vineri 214,2
38	Gradinitei	0,100	70x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 420
39	Hatarer	0,430	301x2	Ambele parti	Sezon; o data pe luna 602
40	Independentei	0,216	151,2x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 907,2
41	Jakabos Odon	0.248	173,6	Partea carosabila	Luni, Miercuri, Vineri 520,8
42	Jozsa Bela	0.200	140x2	Ambele parti	Marți, Joi 280
43	Kanta	0,823	576,1x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 3456,6
44	Keresztes Mate	0.236	165,2x2	Ambele parti	Joi 330,4
45	Korosi Csoma Sandor	0,360	252x2	Ambele parti	Marți, Joi 1008
46	Kossuth Lajos	0,268		Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri

			187,6x2		1876
47	Libertatii	0,484	338,8	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1694
48	Martin Luther	0,415	290,5	Dupa asfaltare	
49	Margaretei	0,400	280x2	Ambele parti	Marți, Joi 1120
50	Marton Aron Episcop	0,264	184,8x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1848
51	Matko Istvan	0,264	184,8x2	Ambele parti	Marți, Joi 739,2
52	Melcului	0,463	324	Dupa asfaltare	
53	Meseriasilor	0,128	89,6x2	Ambele parti	Marți, Joi 358,4
54	Mihai Eminescu	0,482	337,4x2	Ambele parti	Marți, Joi 1349,6
55	Mikes Kelemen	0,290	203	Dupa asfaltare	
56	Molnar Jozsias	1,002	701,4	0.900 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la stadion	Marți, Joi 1260
				0.102 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la intersectie	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 357

57	Morii	0.320	224	Dupa asfaltare	
58	Nicolae Balcescu	0,313	219,1	Partea carosabila	Luni, Miercuri, Vineri 657,3
59	Nagy Mozes	0,148	103,6x2	Ambele parti	Marți, Joi 414,4
60	Nagy Sandor	0.060	42	Dupa asfaltare	
61	Nemere	0,214	149,8x2	Ambele parti	Joi 299,6
62	Noua	0,354	247,8x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 1486,8
63	Oborului	0.168	117,6	Dupa asfaltare Ambele parti	Marți, Joi 470,4
64	Oituz	0,158	110,6x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1106
65	Orban Balazs	0.480	336x2	Ambele parti	Joi 672
66	Papp Mihaly	0.300	210	0.150 m asfaltat ambele parti/dupa asfaltare	Luni, Miercuri, Vineri 1260
67	Pacii	0.664	464,7x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4647
68	Pasunii	0.154	107,8	Dupa asfaltare	
69	Perko	0.244		Ambele parti	Marți, Joi

			170,7x2		682,8
70	Petofi Sandor	0.892	624,4	0,300 m Partea dinspre parcari cinema-biserica catolica ambele parti 0,592 m biserica catolica – Stadionul partea dreapta	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2100 Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2960
71	Podului	0,197	137,9x2	Ambele parti	Marți, Joi 551,6
72	Poligonului	0,250	175	Dupa asfaltare	
73	Primaverii	0,194	135,7x2	Ambele parti	Marți, Joi 542,8
74	Progresului	0,310	217x2	Ambele parti	Marți, Joi 868
75	P-ta Gabor Aron	0.672	470,4	Caile de circulatie	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2352
76	P-ta Gabor Aron	11235 mp	11235	centru	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri, sâmbătă o data la 4 săptămâni, sâmbătă și duminică cu ocazii speciale, ca zilele Municipiului Târgu Secuiesc, alte serbări pe bază de comandă. 56175 + 11235

					Marți, Joi
77	Puntea Rozelor	0.130	91x2	ambele parti	364
78	Purczell Janos	0,318	222,6	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Marți, Joi 445,2
79	Raczok	0.360	252x2	Ambele parti	Marți, Joi 1008
80	Raului	0.196	137,2	Dupa asfaltare	
81	Randunicii	0,224	156,8	0.120 m Ambele parti intersectie cu str. Noua pana la str Ghiocelor 0.104 m ambele parti de la str Ghiocelor pana la str Libertatii	Luni, Miercuri, Vineri 504 Marți, Joi 291,2
82	Rozelor	0,186	130.2x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1302
83	Ruseni	0.410	287x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 1722
84	Scolii	0,392	274.4x2	Ambele parti	Marți, Joi 1097,6
85	Soarelui	0.326	228,2x2	Ambele parti	Joi 456,4

86	Stadionului	0,580	406x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4060
87	Stufului	0.210	147	Dupa asfaltare	
88	Szabo Jeno	0,166	116,1x2	Ambele parti	Marți, Joi 464,4
89	Szacsvay Janos	0,266	186,2x2	Ambele parti	Marți, Joi 744,8
90	Szocs Jozsef	0,416	291,2x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2912
91	Tamasi Aron	0.265	185,5x2	Ambele parti	Marți, Joi 742
92	Tancsics Mihaly	0.370	259	Dupa asfaltare	
93	Tineretului	0.250	175	Dupa asfaltare	
94	Toth Samuel	0.220	154x2	Ambele parti	Sezon, o data pe luna 308
95	Tudor Vladimirescu	0,094	65,8x2	Ambele parti	Marți, Joi 263,2
96	Trandafirului	0,102	71,4x2	Ambele parti	Marți, Joi 285,6
97	Turiei	0,570	399x2	Ambele parti	Marți, Joi 1596
98	Turoczi Mozes	0,168	117,6x2	Ambele parti	Marți, Joi 470,4
99	Varga Katalin	0.260	182x2	Ambele parti	Joi 364
100	Vasarhelyi Peter	0,460		Ambele parti	Marți, Joi

			322x2		1288
101	Vilelor	0.164	114,8x2	Ambele parti	Joi 229,6
102	Vantului	0.090	63x2	Ambele parti	Joi 126
103	Wesselenyi Miklos	0.112	78,4x2	Ambele parti	Marți, Joi 313,6
104	Zorilor	0.135	94,5	Dupa asfaltare	
105	Parcul Molnas Jozsias	0,454	317,8	Aleea laterală	Luni, Miercuri, Vineri 1906,8

Lista parcarilor unde se efectueaza curatenie cu frecventa saptamanala, măturat manual:

Parcare	Zona	Luni (mp)	Marti (mp)	Miercuri (mp)	Joi (mp)	Vineri (mp)	Total săptămână (mp)
Parcare asfaltată	zona str. Rozelor	165	165	165	165	165	825
Parcare asfaltată	zona str. Oituz	964	964	964	964	964	4820
Parcări asfaltate	zona str. Stadionului	1110	1110	1110	1110	1110	5550
Parcări asfaltate	zona str. Margaretei	1185	1185	1185	1185	1185	5925
Parcări asfaltate	zona str. Trandafirilor	1470	1470	1470	1470	1470	7350
Parcări asfaltate	zona str. Turia	600	600	600	600	600	3000
Parcări asfaltate	zona str. Cernatului	345	345	345	345	345	1725
Parcări asfaltate	zona str. Progresului	405	405	405	405	405	2025
Parcări asfaltate	zona str. Dózsa György	90	90	90	90	90	450
Parcări asfaltate	zona str. Libertății	1301	1301	1301	1301	1301	6505
Parcare asfaltate	zona str. 1 Decembrie 1918	3323	3323	3323	3323	3323	16615
Parcare asfaltată	zona str. Grădiniței	960	960	960	960	960	4800

Parcare asfaltată	zona str. Ghioceilor	286	286	286	286	286	1430
Parcare asfaltată	zona str. Nouă	196	196	196	196	196	980
Parcare asfaltată	zona str. Constructorului	714	714	714	714	714	3570
Parcare asfaltată	zona str. Bethlen Gábor	340	340	340	340	340	1700
Parcare asfaltată	zona str. Fabricii	300	300	300	300	300	1500
Parcare pavată str. Kanta	CF. nr. 25789 Tg. Secuiesc nr. cad. 25789,	513	513	513	513	513	2565
Total mp.		14267	14267	14267	14267	14267	71 335

Suprafața total carosabil măturtă manual săptămânal: 170.701,4 mp+71335 mp=242036 mp

Anexa nr. 3 la caietul de sarcini-cadru

Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat manual

Trotuare pe care se execută operațiunea de măturat manual

(*) – lățimea cumulată a trotuarelor, din stânga și dreapta arterei/străzii

Nr crt	Denumire arteră/stradă/pod	Dimensiuni/suprafață tronson arteră/stradă		Suprafața (mp)	Detalii	Suprafața carosabil măturat mecanizat în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)						
		Lățime 1, 5 m Lățime medie	Lungime -km-			Luni (mp)	Marți (mp)	Miercuri (mp)	Joi (mp)	Vineri (mp)	Sâmbătă (mp)	Vineri (mp)

1	1 decembrie 1918	0.456	684	partea dreapta in fata blocurilor de locuinte	3420	
1.1	1 decembrie 1918	0,892	1338	partea dreapta in fata blocurilor de locuinte	6690	
2	1 Mai	0.256	384	Partea stanga	Luni, Miercuri, Vineri 1152	
		1,138	1707	Partea stanga dinspre trecerea de calea ferata	Luni, Miercuri, Vineri 5121	
3	Abatorului	0,318	477x2	Ambele parti	Marți, Joi 1908	
4	Achim Andrei	0,250	375x2	Ambele parti	Marți, Joi 1500	
		0.323	484,5	Partea dreapta de la St. Pompieri	Marți, Joi 969	
5	Ady Endre	1,323	1984,5	Partea dreapta dinspre sanzieni	Luni, Miercuri, Vineri 5 953,5	
6	Apaffy Mihaly	0,270	405x2	Ambele parti	Marți, Joi 1620	
7	Apor Peter	0,238	357x2	Ambele parti	Marți, Joi 1428	
8	Arany Janos	0.221	331,5x2	Ambele parti	Sezon, o dată pe lună 663	
9	Balvanyos	0,426	639x2	Ambele parti	Joi 1278	
10	Barabas Miklos	0,380	-			

11	Bem Jozsef	0,550	825x2	ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 2475
12	Benedek Elek	0,259	-		
13	Bethlen Gabor	0,390	285 300	0.190 partea dreapta bloc ANL str. Petofi Sandor 0.200 ambele parti bloc ANL-Str. Dozsa Gyorgy	Marți, Joi 570 Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1500
14	Bod Peter	0,248	372x2	Ambele parti	Marți, Joi 1488
15	Boer Geza	0,313	219,1	Dupa asfaltare	
16	Borviz	0,230	161	Dupa asfaltare	
17	Brazilor	0,390	858	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Marți, Joi 1170
18	Budai Nagy Antal	0.180	270x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 1620
19	Campului	0.430	-		
20	Cematului	0,450	685	Partea dreapta dinspre Stadion	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3375
21	Cetatii	0.094	141x2	Ambele parti	Joi 282
22	Cimitirului	0,590	885	Partea stanga	Marți, Joi 1770
23	Constructorului	0,104	156x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1560
24	Dambului	0.136	-		
25	Dobolyi Aladar	0,288		Dupa asfaltare	

			201,6		
26	Domokos Pal Peter	0.075	112,5	Dupa asfaltare	
27	Dozsa Gyorgy	0,694	1041	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 10410
28	Fabricii	1.573	2359,5	Partea dreapta dinspre Spital	Luni, Miercuri, Vineri 7078,5
29	Fehermartok	0.354	-		
30	Fierarilor	0.190	-		
31	Garii	1.351	2026,5	Partea carosabila	Marți, Joi 4053
32	Forestierilor	0.323	-		
33	Fortyogo	0.779	-		
34	Fortyogo	0.400	600x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 3600
35	Foldi Istvan	0.365	-		
36	Gradinii	0,575	862,5	Dupa asfaltare	
37	Ghioceilor	0,102	153	Partea carosabila	Luni, Miercuri, Vineri 459
38	Gradinitei	0,100	150x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 900
39	Hatarer	0,430	645x2	Ambele parti	Sezon, o dată pe lună 1290
40	Independentei	0,216	324x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 1944
41	Jakabos Odon	0,248	372	Partea carosabila	Luni, Miercuri, Vineri 1116
42	Jozsa Bela	0.200	-		

43	Kanta	0,823	1234,5x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 7407
44	Keresztes Mate	0.236	-		
45	Korosi Csoma Sandor	0,360	540x2	Ambele parti	Marți, Joi 2160
46	Kossuth Lajos	0,268	402x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4020
47	Libertatii	0,484	726	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3630
48	Martin Luther	0.415	-		
49	Margaretei	0,400	600x2	Ambele parti	Marți, Joi 2400
50	Marton Aron Episcop	0,264	393x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3930
51	Matko Istvan	0,264	396x2	Ambele parti	Marți, Joi 1584
52	Melcului	0.463	-		
53	Meseriasilor	0.128	-		
54	Mihai Eminescu	0.482	723x2	Ambele parti	Marți, Joi 2892
55	Mikes Kelemen	0.290	435	Dupa asfaltare	
56	Molnar Jozsias	1.002	1350	0.900 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la stadion	Marți, Joi 2700
				0.102 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 765

				biserica pana la intersectie	
57	Morii	0.320	480	Dupa asfaltare	
58	Nicolae Balcescu	0,313	469,5	Partea carosabila	Luni, Miercuri, Vineri 1408,5
59	Nagy Mozes	0,148	222	Partea dreapta	Marți, Joi 444
60	Nagy Sandor	0,060	90	Dupa asfaltare	
61	Nemere	0,214	321	Partea dreapta	Joi 321
62	Noua	0,354	531x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 3186
63	Oborului	0,168	-		
64	Oituz	0,158	237x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2370
65	Orban Balazs	0.480	-		
66	Papp Mihaly	0.300	210	0.150 m asfaltat ambele parti/dupa asfaltare	Luni, Miercuri, Vineri 1350
67	Pacii	0,664	996x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 9960
68	Pasunii	0.154	231	Dupa asfaltare	
69	Perko	0,244	366x2	Ambele parti	Marți, Joi 1464
70	Petofi Sandor	0.892	450	0,300 m Partea dinspre parcari cinema-biserica catolica ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4500

			888	0,592 m biserica catolica – Stadionul partea dreapta	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4440
71	Podului	0,197	295,5x2	Ambele parti	Marți, Joi 1182
72	Poligonului	0.250	375	Dupa asfaltare	
73	Primaverii	0,194	291x2	Ambele parti	Marți, Joi 1164
74	Progresului	0,310	465x2	Ambele parti	Marți, Joi 1860
75	P-ta Gabor Aron	0.672	1008	Caile de circulatie	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5040
76	P-ta Gabor Aron	11236 mp	11235	centru	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri, sâmbătă o dată la 4 săptămâni, sâmbătă și duminică cu ocazii speciale, ca ziele Municipiului Târgu Secuiesc, alte servări pe bază de comandă.
77	Puntea Rozelor	0.130			
78	Purczell Janos	0,318	477	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Marți, Joi 954
79	Raczok	0.360	540x2	Ambele	Marți, Joi 1080
80	Raului	0.196	294	Dupa asfaltare	
81	Randunicii	0,224	180x2	0.120 m Ambele parti intersectie cu str. Noua pana	Luni, Miercuri, Vineri 720

				la str Ghioceilor	
			156x2	0.104 m ambele parti de la str Ghioceilor pana la str Libertatii	Marți, Joi 624
82	Rozelor	0,186	279x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1674
83	Ruseni	0,410	615x2	Ambele parti	Luni, Miercuri, Vineri 3690
84	Scolii	0,392	588x2	Ambele parti	Marți, Joi 2352
85	Soarelui	0.326	-		
86	Stadionului	0,580	870x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 8700
87	Stufului	0.210	315	Dupa asfaltare	
88	Szabo Jeno	0,166	249x2	Ambele parti	Marți, Joi 996
89	Szacsvay Janos	0,266	399x2	Ambele parti	Marți, Joi 1596
90	Szocs Jozsef	0,416	624x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6240
91	Tamasi Aron	0.265	397,5x2	Ambele parti	Marți, Joi 1590
92	Tancsics Mihaly	0.370	555	Dupa asfaltare	
93	Tineretului	0.250	375	Dupa asfaltare	

94	Toth Samuel	0,220	-		
95	Tudor Vladimirescu	0,094	141x2	Ambele parti	Marți, Joi 564
96	Trandafirului	0,102	153x2	Ambele parti	Marți, Joi 612
97	Turiei	0,570	855x2	Ambele parti	Marți, Joi 3420
98	Turoczi Mozes	0,168	-		
99	Varga Katalin	0,260	-		
100	Vasarhelyi Peter	0,460	-		
101	Vilelor	0,164	-		
102	Vantului	0,090	-		
103	Wesselenyi Miklos	0,112	-		
104	Zorilor	0,135	202,5	Dupa asfaltare	
105	Parcul Molnas Jozsias	0,454	-	Aleea laterală	

Total măturat trotuare – manual săptămânal: 185.637,5 mp

Anexa nr. 4 la caietul de sarcini-cadru

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de stropit, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

Nr crt	Denumire arteră/stradă/pod	Dimensiuni/suprafață tronson arteră/stradă		Suprafața (mp)	Detalii	Suprafața carosabil măturat mecanizat în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)						
		Lățime 1 m x	Lungime -km-			Luni (mp)	Marți (mp)	Miercuri (mp)	Joi (mp)	Vineri (mp)	Sâmbătă (mp)	Duminica (mp)
1	1 decembrie 1918		0,892	892	partea dreapta in fata blocurilor de locuinte spre directia Brasov						4460	
1.1	1 decembrie 1918		0.456	456	partea stanga spre directia Brasov						2280	
2	1 Mai		0.256	256x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2560						
3	Abatorului		1.138	1.138	Partea stanga dinspre trecerea de calea ferata	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5690						
3.1	Abatorului		0,318	318x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1590						
4	Achim Andrei		0,250	250x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5000						
5	Ady Endre		0.323 1.323	323 1323	Partea dreapta de la St. Pompieri Partea dreapta dinspre sanzieni	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1615 Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6615						

6	Apaffy Mihaly	0,270	270x2	Ambele parti	Luni, Marti, Miercuri, Joi, Vineri 2700
7	Apor Peter	0,238	238x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2380
8	Arany Janos	0.221	221x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2210
9	Balvanyos	0,426	426x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4260
10	Barabas Miklos	0,380	380x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3800
11	Bem Jozsef	0,550	550x2	ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5500
11.1	Bem Jozsef	1,350	1350	O data pe sezon	Luni, 1350
12	Benedek Elek	0,259	259x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2590
13	Bethlen Gabor	0,390	390x2	0.190 partea dreapta bloc ANL str. Petofi Sandor	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 950
				0.200 ambele parti bloc ANL- Str. Dozsa Gyorgy	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2000
14	Bod Peter	0,248	248x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2480
15	Boer Geza	0,313	313	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
16	Borviz	0,230	230	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
17	Brazilor	0,390	390	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1950
18	Budai Nagy Antal	0.180	180x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1800
19	Campului	0.430	430x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4300
20	Cematului	0.450	450	Partea dreapta dinspre Stadion	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2250
21	Cetatii	0.094	94x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 940
22	Cimitirului	0,590	590x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5900
23	Constructorului	0,104	104x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1040
24	Dambului	0.136	136x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1360

25	Dobolyi Aladar	0.288	288	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
26	Domokos Pal Peter	0.075	75	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
27	Dozsa Gyorgy	0.694	694x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6940
28	Fabricii	1.573	1.573	Partea dreapta dinspre Spital	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 7865
29	Fehermartok	0.354	354x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3540
30	Fierarilor	0.190	190		
31	Garii	1,351	1,351	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6755
32	Forestierilor	0.323	323x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3230
33	Fortyogo	0.779	779	Partea fara bordura	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3895
34	Fortyogo	0.400	400x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4000
35	Foldi Istvan	0.365	365x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3650
36	Gradinii	0.575	575	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
37	Ghioceilor	0,102	102x2	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 510
38	Gradinitei	0,100	100x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1000
39	Hatarer	0,430	430x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4300
40	Independentei	0,216	216x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2160
41	Jakabos Odon	0.248	248	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
42	Jozsa Bela	0.200	200	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
43	Kanta	0,823	823x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 8230
44	Keresztes Mate	0.236	236x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2360
45	Korosi Csoma Sandor	0,360	360x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3600
46	Kossuth Lajos	0,268	268x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2680
47	Libertatii	0,484	484	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2420
48	Martin Luther	0.415	415	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri

49	Margaretei	0,400	400x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4000
50	Marton Aron Episcop	0,264	264x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2640
51	Matko Istvan	0,264	264x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2640
52	Melcului	0,463	463	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
53	Meseriasilor	0,128	128x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1280
54	Mihai Eminescu	0,482	482x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4820
55	Mikes Kelemen	0,290	290	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
56	Molnar Jozsias	1.002	1.002	0.900 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la stadion	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4500
				0.102 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la intersectie	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 510
57	Morii	0.320	320	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
58	Nicolae Balcescu	0,313	313	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1565
59	Nagy Mozes	0,148	148x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1480
60	Nagy Sandor	0,060	60	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
61	Nemere	0,214	214x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2140
62	Noua	0,354	354x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3540
63	Oborului	0.168	168	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
64	Oituz	0,158	158x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1580
65	Orban Balazs	0.480	480x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4800

66	Papp Mihaly	0.300	300x2	0.150 m asfaltat ambele parti/dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3000
67	Pacii	0,664	664x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6640
68	Pasunii	0.154	154	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
69	Perko	0.244	244x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2440
70	Petofi Sandor	0.892	892	0,300x2 m Partea dinspre parcari cinema-biserica catolica ambele parti 0,592 m biserica catolica – Stadionul partea dreapta	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3000 Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2960
71	Podului	0,197	197x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1970
72	Poligonului	0.250	250	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
73	Primaverii	0,194	194x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1940
74	Progresului	0,310	310x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3100
75	P-ta Gabor Aron	0.672	672	Caile de circulatie	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3360
76	P-ta Gabor Aron	11235 mp	11235 mp	centru	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
77	Puntea Rozelor	0.130	130x2	ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1300
78	Purczell Janos	0,318	318	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1590
79	Raczok	0.360	360x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3600

80	Raului	0.196	196	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
81	Randunicii	0,224	224x2	0.120x2 m Ambele parti intersectie cu str. Noua pana la str Ghioceilor	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1200
				0.104x2 m ambele parti de la str Ghioceilor pana la str Libertatii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1040
82	Rozelor	0,186	186x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1860
83	Ruseni	0.410	410x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4100
84	Scolii	0,392	392x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3920
85	Soarelui	0,326	326x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3260
86	Stadionului	0,580	580x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5800
87	Stufului	0.210	210	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
88	Szabo Jeno	0,166	166x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1660
89	Szacsvay Janos	0,266	266x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2660
90	Szocs Jozsef	0,416	416x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4160
91	Tamasi Aron	0.265	265x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2650
92	Tancsics Mihaly	0.370	370	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
93	Tineretului	0.250	250	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
94	Toth Samuel	0.220	220x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2200
95	Tudor Vladimirescu	0,094	94x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 940
96	Trandafirului	0,102	102x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1020
97	Turiei	0,570	570x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5700
98	Turoczi Mozes	0,168	168x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1680
99	Varga Katalin	0.260	260x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2600
100	Vasarhelyi Peter	0,460	460x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4600

101	Vitelor		0,164	164x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1640
102	Vantului		0.090	90x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 900
103	Wesselenyi Miklos		0,112	112x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1120
104	Zorilor		0.135	135	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
105	Parcul Molnas Jozsias		0,454	454	Aleea laterală	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2270

Total suprafață stropita mecanizat săptămânal: 274.080 *mp*

Anexa nr. 5 la caietul de sarcini-cadru

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de spălat, incluzând podurile, pasajele, parcările și stațiile publice

Nr crt	Denumire arteră/stradă/pod	Dimensiuni/suprafață tronson arteră/stradă		Suprafața (mp)	Detalii	Suprafața carosabil măturat mecanizat în fiecare zi din săptămână în care se mătură (mp)						
		Lățime 1 m x	Lungime -km-			Luni (mp)	Marți (mp)	Miercuri (mp)	Joi (mp)	Vineri (mp)	Sâmbătă (mp)	Duminica (mp)
1	1 decembrie 1918		0,892	892	partea dreapta in fata blocurilor de locuinte spre directia Brasov						4460	

				partea stanga spre directia Brasov	2280
1.1	1 decembrie 1918	0,456	456		
2	1 Mai	0.256	256x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2560
3	Abatorului	1,138	1.138	Partea stanga dinspre trecerea de calea ferata	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5690
3.1	Abatorului	0,318	318x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1590
4	Achim Andrei	0,250	250x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5000
			323	Partea dreapta de la St. Pompieri	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1615
			1323		
		0.323		Partea dreapta dinspre sanzieni	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6615
5	Ady Endre	1,323			
6	Apaffy Mihaly	0,270	270x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2700
7	Apor Peter	0,238	238x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2380
8	Arany Janos	0.221	221x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2210
9	Balvanyos	0,426	426x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4260
10	Barabas Miklos	0,380	380x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3800
11	Bem Jozsef	0,550	550x2	ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5500
11.1	Bem Jozsef	1,350	1350	O data pe sezon	Luni, 1350
12	Benedek Elek	0,259	259x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2590
		0,390	390x2	0.190 partea dreapta bloc ANL str. Petofi Sandor	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 950
13	Bethlen Gabor			0.200 ambele parti bloc ANL- Str. Dozsa Gyorgy	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2000

14	Bod Peter	0,248	248x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2480
15	Boer Geza	0,313	313	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
16	Borviz	0,230	230	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
17	Brazilor	0,390	390	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1950
18	Budai Nagy Antal	0.180	180x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1800
19	Campului	0.430	430x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4300
20	Cematului	0,450	450	Partea dreapta dinspre Stadion	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2250
21	Cetatii	0.094	94x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 940
22	Cimitirului	0,590	590x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5900
23	Constructorului	0,104	104x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1040
24	Dambului	0.136	136x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1360
25	Dobolyi Aladar	0.288	288	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
26	Domokos Pal Peter	0.075	75	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
27	Dozsa Gyorgy	0,694	694x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6940
28	Fabricii	1.573	1.573	Partea dreapta dinspre Spital	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 7865
29	Fehermartok	0.354	354x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3540
30	Fierarilor	0.190	190		
31	Garii	1,351	1.351	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6755
32	Forestierilor	0.323	323x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3230
33	Fortyogo	0.779	779	Partea fara bordura	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3895
34	Fortyogo	0.400	400x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4000
35	Foldi Istvan	0.365	365x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3650

36	Gradinii	0.575	575	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
37	Ghioceilor	0,102	102x2	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 510
38	Gradinitei	0,100	100x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1000
39	Hatarer	0,430	430x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4300
40	Independentei	0,216	216x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2160
41	Jakabos Odon	0.248	248	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
42	Jozsa Bela	0.200	200	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
43	Kanta	0,823	823x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 8230
44	Keresztes Mate	0.236	236x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2360
45	Korosi Csoma Sandor	0,360	360x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3600
46	Kossuth Lajos	0,268	268x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2680
47	Libertatii	0,484	484	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2420
48	Martin Luther	0,415	415	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
49	Margaretei	0,400	400x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4000
50	Marton Aron Episcop	0,264	264x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2640
51	Matko Istvan	0,264	264x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2640
52	Melcului	0.463	463	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
53	Meseriasilor	0,128	128x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1280
54	Mihai Eminescu	0.482	482x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4820
55	Mikes Kelemen	0.290	290	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
56	Molnar Jozsias	1.002	1.002	0.900 partea dreapta dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la stadion	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4500
				0.102 partea dreapta	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 510

				dinspre biserica ortodoxa de la biserica pana la intersectie	
57	Morii	0.320	320	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
58	Nicolae Balcescu	0,313	313	Partea carosabila	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1565
59	Nagy Mozes	0,148	148x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1480
60	Nagy Sandor	0.060	60	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
61	Nemere	0,214	214x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2140
62	Noua	0,354	354x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3540
63	Oborului	0.168	168	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
64	Oituż	0,158	158x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1580
65	Orban Balazs	0.480	480x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4800
66	Papp Mihaly	0.300	300x2	0.150 m asfaltat ambele parti/dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3000
67	Pacii	0.664	664x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 6640
68	Pasunii	0.154	154	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
69	Perko	0.244	244x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2440
70	Petofi Sandor	0.892	892	0,300x2 m Partea dinspre parcari cinema-biserica catolica ambele parti 0,592 m biserica	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3000 Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2960

				catolica – Stadionul partea dreapta	
71	Podului	0,197	197x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1970
72	Poligonului	0,250	250	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
73	Primaverii	0,194	194x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1940
74	Progresului	0,310	310x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3100
75	P-ta Gabor Aron	0.672	672	Caile de circulatie	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3360
76	P-ta Gabor Aron	11235 mp	11235 mp	centru	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
77	Puntea Rozelor	0.130	130x2	ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1300
78	Purczell Janos	0,318	318	Partea dreapta dinspre str. Pacii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1590
79	Raczok	0.360	360x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3600
80	Raului	0.196	196	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
81	Randunicii	0,224	224x2	0.120x2 m Ambele parti intersectie cu str. Noua pana la str Ghioceilor	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1200
				0.104x2 m ambele parti de la str Ghioceilor pana la str Libertatii	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1040
82	Rozelor	0.186	186x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1860
83	Ruseni	0.410	410x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4100
84	Scolii	0.392	392x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3920
85	Soarelui	0.326	326x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 3260

86	Stadionului	0,580	580x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5800
87	Stufului	0.210	210	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
88	Szabo Jeno	0,166	166x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1660
89	Szacsvay Janos	0,266	266x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2660
90	Szocs Jozsef	0,416	416x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4160
91	Tamasi Aron	0.265	265x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2650
92	Tancsics Mihaly	0.370	370	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
93	Tineretului	0.250	250	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
94	Toth Samuel	0.220	220x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2200
95	Tudor Vladimirescu	0,094	94x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 940
96	Trandafirului	0,102	102x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1020
97	Turiei	0,570	570x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 5700
98	Turoczi Mozes	0,168	168x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1680
99	Varga Katalin	0.260	260x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2600
100	Vasarhelyi Peter	0,460	460x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 4600
101	Vitelor	0,164	164x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1640
102	Vantului	0.090	90x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 900
103	Wesselenyi Miklos	0,112	112x2	Ambele parti	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 1120
104	Zorilor	0,135	135	Dupa asfaltare	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri
105	Parcul Molnas Jozsias	0,454	454	Aleea laterală	Luni, Marți, Miercuri, Joi, Vineri 2270

Total suprafață spălată mecanizat săptămânal: 274.080 *mp*

Anexa nr. 6 la caietul de sarcini-cadru

Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de spălat

Nr. crt.	Denumire arteră/stradă/pod	Dimensiuni/suprafață tronson trotuar/alee								
		lungime (m)	lățime totală*(m)	suprafața (mp)	luni (mp)	marți (mp)	miercuri (mp)	joi (mp)	vineri (mp)	Total / saptamana
1.	Punct colectare deșeu menajer str. Stadionului, nr. 7	5	4	20	20	20	20	20	20	100
2.	P. c. d. m. Str.Stadionului nr. 15	5	4	20	20	20	20	20	20	100
3.	P. c. d. m Str Oituz, nr. 3	5	4	20	20	20	20	20	20	100
4.	P. c. d. m Str.Oituz, nr.4	5	4	20	20	20	20	20	20	100
5.	P. c. d. m Str. Oituz, nr. 8	5	4	20	20	20	20	20	20	100
6.	P. c. d. m	5	4	20	20	20	20	20	20	100

	Str. N. Balcescu, nr. 1									
7.	P. c. d. m Str. Cernatului, nr. 2	5	4	20	20	20	20	20	20	100
8.	P. c. d. m Str. Cernatului, nr. 12	5	4	20	20	20	20	20	20	100
9.	P. c. d. m Str. Cernatului, nr. 31	5	4	20	20	20	20	20	20	100
10.	P. c. d. m Str. Libertatii, nr. 14	5	4	20	20	20	20	20	20	100
11.	P. c. d. m Str. Libertatii, nr. 25	5	4	20	20	20	20	20	20	100
12.	P. c. d. m Str. Libertatii, nr. 29	5	4	20	20	20	20	20	20	100
13.	P. c. d. m	5	4	20	20	20	20	20	20	100

	Str. Libertatii, nr. 52									
14.	P. c. d. m Str. Noua, nr. 7	5	4	20	20	20	20	20	20	100
15.	P. c. d. m Str.Benedek Elek	5	4	20	20	20	20	20	20	100
16.	P. c. d. m Str. Molnar Jozsias, nr. 8	5	4	20	20	20	20	20	20	100
17.	P. c. d. m Str. Szabo Jeno, nr. 2	5	4	20	20	20	20	20	20	100
18.	P. c. d. m Str. Szabo Jeno, nr. 1	5	4	20	20	20	20	20	20	100
19.	P. c. d. m Str. Garii, nr. 38	5	4	20	20	20	20	20	20	100
20.	P. c. d. m	5	4	20	20	20	20	20	20	100

	Str. Trandafirului, nr. 2									
21.	P. c. d. m Str. Margaretei, nr. 1	5	4	20	20	20	20	20	20	100
22.	P. c. d. m Str. Progresului, nr. 14	5	4	20	20	20	20	20	20	100
23.	P. c. d. m Str. Petofi Sandor, nr. 42	5	4	20	20	20	20	20	20	100
24.	P. c. d. m Str. Constructorului, nr. 3	5	4	20	20	20	20	20	20	100
25.	P. c. d. m Str. Ghioceilor, nr. 12	5	4	20	20	20	20	20	20	100
26.	P. c. d. m	5	4	20	20	20	20	20	20	100

(*) –

	Str.Libertatii, nr. 1									
27.	P. c. d. m Str. 1 Decembrie, nr. 8	5	4	20	20	20	20	20	20	100
28.	P. c. d. m Str. Acgim Andrei, nr. 25	5	4	20	20	20	20	20	20	100
29.	P. c. d. m Str. Bethlen Gabor	5	4	20	20	20	20	20	20	100
30.	P. c. d. m Str. Fabricii	5	4	20	20	20	20	20	20	100
31.	P. c. d. m Str. Abator	5	4	20	20	20	20	20	20	100
Suprafața totală trotuare spălată manual/zi/mp					620	620	620	620	620	3100 săptămână

lățimea

Anexa nr. 7 la caietul de sarcini-cadru

Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de răzuit rigole

Nr. crt.	Denumire arteră/stradă	Lungime rigolă (m)	Lățimea de răzuire* (m)	Frecvența de răzuire /săptămână	Suprafața/ lună (mp)	Suprafața/an (mp)
1	Str. Fortyogo	390	0.20	1	312	3 744
2	Str. Libertății	484	0, 20	1	387,2	4 646,4
3	Str. Szacsvay János	140	0, 20	1	112	1 344
4	Str Gării	230	0, 20	1	184	2 208
5	Str. Molnár Józsiás	30	0, 20	1	24	288
6	Str. Benedek Elek	40	0, 20	1	32	384
Suprafața totală (mp)					1 043,2	12 614,4

(*) – lățimea medie de răzuire, măsurată de la bordură spre axul median al străzii, este de .... *(se trece 0,75 m, , în cazul în care nu a fost stabilită, prin regulamentul serviciului, o lățime mai mică*

Anexa nr. 8 la caietul de sarcini-cadru

Coşurile stradale concesionate/predate şi frecvenţa de colectare

	Denumire arteră/stradă/punct special la care sunt amplasate coşuri stradale	Tip/capacitate coş stradal (litrii) 60 / 30	Număr coşuri stradale (buc)	Frecvenţa de colectare (numărul de treceri pe zi/pe săptămână/pe lună)		
				zi	săptămână	lună
1	1 Decembrie 1918	60	9	1	5	21
2	Bethlen Gabor	60	6	1	5	21
3	Bethlen Gabor	60	1	1	2	8
4	Cernatului	30	15	1	5	21
5	Constructorului	30	5	1	5	21
6	Dózsa György	60	12	1	5	21
7	Dózsa György	30	4	1	5	21
8	Kossuth Lajos	60	4	1	5	21
9	Libertatii	60	15	1	5	21
10	Molnár Józsiás	60	13	1	5	21
11	Oituz	30	10	1	5	21
12	Pacii	30	6	1	5	21
13	Petőfi Sándor	60	19	1	5	21
14	Rozelor	30	3	1	5	21
15	Stadionului	30	24	1	5	21
16	Szőcs József	60	7	1	5	21
17	Turóczy Mózes	60	1	1	5	21
18	Bem József	60	10	1	3	12
19	Fabricii	60	10	1	3	12
20	Independentei	60	2	1	3	12
21	Nicolae Balcescu	60	6	1	3	12
22	Nicolae Balcescu	30	7	1	3	12
23	Noua	30	13	1	3	12
24	Randunicii	60	1	1	3	12
25	Ghiocelor	60	3	1	3	12
26	Ady Endre	30	5	1	3	12

27	Abator	60	3	1	3	12
28	Gradinitei	30	2	1	3	12
29	Papp Mihály	60	1	1	3	12
30	Fortyogó	60	6	1	3	12
31	Abator	60	7	1	2	8
32	Achim Andrei	60	4	1	2	8
33	Achim Andrei	30	2	1	2	8
34	Apor Péter	60	3	1	2	8
35	Bethlen Gábor	60	1	1	2	8
36	Bod Péter	60	1	1	2	8
37	Brazilor	60	2	1	2	8
38	Cimitirului	60	3	1	2	8
39	Garii	60	10	1	2	8
40	Kőrösi Cs. Sándor	60	1	1	2	8
41	Margaretei	60	3	1	2	8
42	Margaretei	30	5	1	2	8
43	Makó István	60	2	1	2	8
44	Meseriasilor	60	2	1	2	8
45	Mihai Eminescu	60	1	1	2	8
46	Molnár Józsiás	60	5	1	2	8
47	Nagy Mózes	30	1	1	2	8
48	Primaverii	30	2	1	2	8
49	Progresului	60	2	1	2	8
50	Purczell János	60	2	1	2	8
51	Randunicii	60	2	1	2	8
52	Ruseni	60	3	1	2	8
53	Scolii	60	4	1	2	8
54	Szabó Jenő	60	2	1	2	8
55	Szabó Jenő	30	6	1	2	8
56	Szacsvay János	30	1	1	2	8
57	Szacsvay János	60	1	1	2	8
58	Tamasi Áron	60	1	1	2	8
59	Tamasi Áron	30	2	1	2	8

60	Trandafirilor	30	3	1	2	8
61	Trandafirilor	60	3	1	2	8
62	Turiei	60	3	1	2	8
63	Ep. Márton Áron	60	5	1	5	21
64	Ep. Márton Áron	30	2	1	5	21
65	30 Decembrie	60	3	1	3	12
66	Piata Gábor Áron	60	2	1	5	21
67	Piata Gábor Áron	30	26	1	5	21

Total coşuri de gunoi: 351 buc.

Anexa nr. 9 la caietul de sarcini-cadru

Investiţii în sarcina operatorului necesare prestării activităţii de măturat, spălat şi stropit căi publice în sarcina operatorului

9.1 Lista de investiţii în sarcina operatorului, în echipamente necesare colectării şi transportului deşeurilor din coşurile stradale

Denumire echipament	Tip echipament/Cerinţe	Număr
Autospeciale compactoare pentru colectarea şi transportul deşeurilor reziduale din coşurile stradale, echipate cu sistem de supraveghere video şi sistem GPS	Un număr suficient de autospeciale, cu norma minimă de poluare EURO 6, care să acopere necesităţile de colectare şi transport a deşeurilor din coşurile stradale, având în vedere cantitatea estimată şi frecvenţa de colectare cerută.	1
...		

(tabelul se va adapta corespunzător, în funcţie de tipul şi numărul de investiţii solicitate)

9.2 Lista de investiţii în sarcina operatorului, în echipamente necesare colectării şi transportului deşeurilor stradale de pământ şi pietre

Denumire echipament	Tip echipament/Cerinţe	Număr
Autospeciale pentru colectarea şi transportul deşeurilor stradale de pământ şi pietre, echipate cu sistem de supraveghere video şi sistem GPS	Un număr suficient de autospeciale, cu norma minimă de poluare EURO 4, care să acopere necesităţile de colectare şi transport a deşeurilor de pământ şi pietre,	1

	având în vedere cantitatea estimată a fi colectată.	
...		

9.3 Lista de investiții în sarcina operatorului, în autospeciale/utilaje de măturat mecanizat căi publice

Denumire echipament/utilaj	Tip echipament/Cerințe	Număr
Autospeciale pentru măturat mecanizat carosabil, echipate cu sistem de supraveghere video și sistem GPS	Un număr suficient de autospeciale, cu norma minimă de poluare EURO 6, care să acopere necesitățile de măturat mecanizat, având în vedere suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi.	1
...		

9.4 Lista de investiții în sarcina operatorului, în autospeciale/utilaje de stropit căi publice

Denumire echipament	Tip echipament/Cerințe	Număr
Autospeciale pentru stropit căi publice, echipate cu sistem de supraveghere video și sistem GPS	Un număr suficient de autospeciale, cu norma minimă de poluare EURO 4, care să acopere necesitățile de spălat/stropit, având în vedere suprafața maximă carosabil stropită/zi.	1
...		

9.5 Lista de investiții în sarcina operatorului, în autospeciale/utilaje de spălat căi publice

Denumire echipament	Tip echipament/Cerințe	Număr
Autospeciale pentru spălat căi publice, echipate cu sistem de supraveghere video și sistem GPS	Un număr suficient de autospeciale, cu norma minimă de poluare EURO 4, care să acopere necesitățile de spălat carosabil, având în vedere suprafața maximă carosabil spălată/ zi.	1
...		